



Inspel till regionala cykelvägar – prioriteringsomgång 2026

## Mall och instruktioner

Använd vidstående mall för förslag till nya regionala cykelvägar som kommunen avser att medfinansiera. Fyll i gula fält. Det är möjligt för kommunen att skicka in flera förslag med en inbördes prioritering.

**Inspelen skickas sedan till respektive kommunalförbund för vidare hantering. Sista datum meddelas av kommunalförbundet.**

### Motivering

Kommunernas inspel ska motiveras utifrån hur väl de uppfyller nedanstående prioriteringskriterier. Ifall motiveringen sker med stöd av kommunala dokument ska dessa bifogas.

- Åtgärder i linje med strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland
  - Utveckling av tätortsnära cykelinfrastruktur
  - Integrering av cykel och kollektivtrafik
  - Cykling som naturligt val
- Åtgärder som ger en ökar cykelvänlighet, cykelbarhet och trafiksäkerhet på platser med stor cykelpotential utifrån lokala förutsättningar
- Åtgärder som förbättrar tillgängligheten för barn och unga

### Kostnadsbedömning

I detta tidiga skede görs en schablonmässig kostnadsbedömning. I inspelen ska kostnaden 15 000 kronor/meter användas. Detta speglar den genomsnittliga kostnaden för projektering och byggnation av regionala cykelvägar de senaste åren.

Avtal för den kommunala medfinansieringen tecknas, efter beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden baserat på Trafikverkets initiala kostnadsbedömning av projektering och byggande för respektive cykelväg.

### Potential

Ifall inte annat underlag finns kan med fördel uppgifter hämtas från [Cykelpotentialkartan](#).

# Inspel till regionala cykelvägar 2026, vilka kommunen avser att medfinansiera

## Fakta

Kommun: Bollebygds kommun

Vägnummer: 1758

Sträcka/plats: Erikstorp – Hestrafors IF

Längd: Cirka 2200 meter.

Ansluter den aktuella sträckan till någon befintlig GC-väg, kommunal eller statlig: Ja

Är den aktuella sträckan en deletapp av en framtida längre sträcka: Nej

## Beskrivning av åtgärden

*Beskriv även särskilda förutsättningar på platsen som exempelvis kommande detaljplaner, svåra geologiska förhållanden, behov av bro eller liknande.*

- Övervägande plana förhållanden
- Eventuellt inköp av mark, alternativt avtal med markägare
- Nedtagning av träd/rensning av sly
- Rensning eller mindre del sprängning av berg
- Anläggning av övergångsställe/cykelöverfart
- Skyltning & eventuell hastighetssänkning i samband med övergångsställe/cykelöverfart
- Skyddsräcke mot bilväg

## Motivering

*Enligt strategisk plan för ökad cykling eller övriga strategier och utredningar samt bedömd potential.*

Genom att bygga ut denna GC-väg kopplas Bollebygds tätort, Hulta golfklubb och Hestrafors IF samman. Längs med Töllsjövägen (1758) finns det flera hushåll som behöver ta bil alternativt gå/cykla längs med Töllsjövägen för att ta sig till tätorten. Vid Hestrafors IF finns flera nya anläggningar som nyttjas av både unga och vuxna. Längs denna föreslagna sträcka finns även Hulta golfklubb som nyttjas av både unga och vuxna.

## Kostnadsbedömning

*Sträckan multiplicerat med schablonkostnaden 15 000 kr/meter.*

33 000 000 kronor.

## Kommunens prioritering

Denna åtgärd är prioriterad som nummer 1 av kommunen.

## Kartbild

